

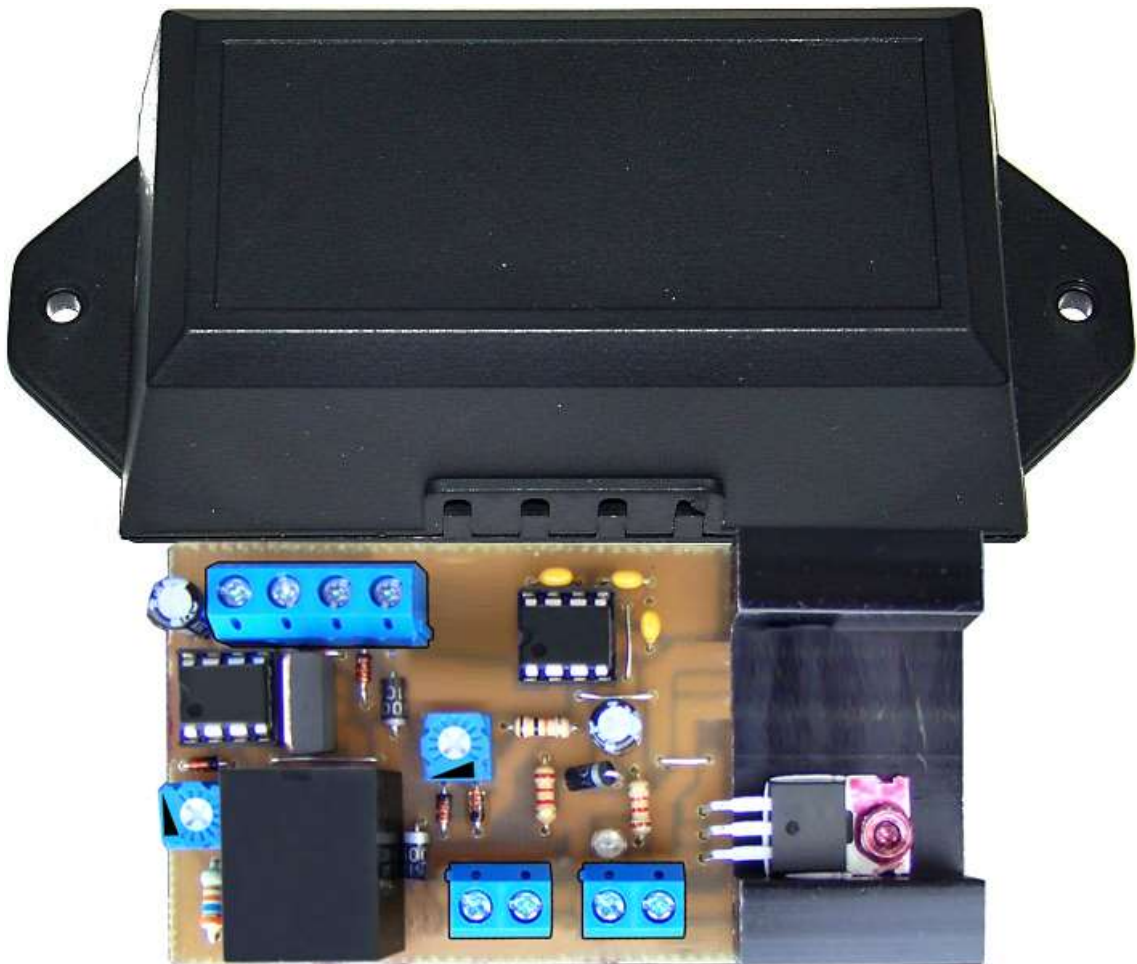


# ИНСТРУКЦИЯ

## **Блок управления ДХО – Дальний** *для автомобилей с «минусовым» управлением Дальним светом*

**НОВАЯ ВЕРСИЯ**

Автоматическое включение/выключение Дальнего света автомобиля с пониженной яркостью в 30 % (режим ДХО – дневных ходовых огней)



**Харьков**

**© drl.cc.ua 2013 - 2020**

v. 6.2.x

# Блок управления ДХО – Дальний

*для автомобилей с «минусовым» управлением Дальним светом  
(Toyota, Lexus, Mazda, Honda, Great Wall, Geely, Hyundai...)*

Автоматическое включение/выключение Дальнего света автомобиля с пониженной яркостью в 30 % (режим ДХО – дневных ходовых огней)

**Блок управления ДХО - Дальний** - управляет работой фар Дальнего света с пониженной яркостью, включает Дальний свет с 30 % интенсивностью свечения, в зависимости от индивидуальных настроек.

## **Функции Блока управления ДХО – Дальний:**

- плавный розжиг/затухание ламп (**НОВОЕ**);
- контроль включения зажигания - включение режима ДХО с задержкой;
- контроль запуска двигателя (**НОВОЕ**);
- контроль положения переключателя наружного освещения - включения габаритов;
- контроль положения рычага ручного тормоза;
- задержка включения режима ДХО (по умолчанию ~10 сек.);
- цифровая стабилизация времени задержки ( устанавливается одинаковое время задержки постоянно, вне зависимости от степени заряда и бортового напряжения );
- настройка интенсивности свечения лам Дальнего света от 10 до 100% (номинальная яркость 30 % или 4В с нагрузкой , при большей яркости, блок выйдет из строя );
- настройка времени задержки включения режима ДХО;
- встроенная защита входного напряжения (**НОВОЕ**);
- встроенное реле на 7-10А;
- добавлен канал управления Режимом ДХО по плюсу (**НОВОЕ**);
- четыре канала управления Режимом ДХО (два по «плюсу» и два по «минусу»);
- простота в обслуживании и ремонте;
- содержит радиатор с высокой теплоотдачей (позволяет исключить перегрев устройства);
- устранен вероятный конфликт на некоторых автомобилях при подключении датчика давления масла и ручного тормоза (**НОВОЕ**);
- индикация состояния режима ДХО.

## **Принцип работы Блока управления ДХО - Дальний**

**Включаем зажигание и можем сразу заводить двигатель - через заданное время (установленное время – 10 сек.) включается Дальний свет с пониженной яркостью ( номинальная яркость 30% ) – режим ДХО.**  
**Включаем габариты (если этот вход подключен к Блоку управления ДХО - Дальний) – выключается режим ДХО и фары Дальнего света выключаются. Выключаем габариты - включается режим ДХО (Дальний свет с пониженной яркостью). Поднимаем рычаг ручного тормоза (если этот вход подключен к Блоку управления ДХО - Дальний) - выключается режим ДХО и фары Дальнего света выключаются. Выключаем двигатель - выключается режим ДХО и фары Дальнего света выключаются.**

## Преимущества Блока управления ДХО - Дальний:

- Использование фар Дальнего, Ближнего света, ПТФ и т.д. в качестве Дневных ходовых огней.
- Отсутствие контроля уровня напряжения, что исключает хаотичное вкл./выкл. ламп и не стабильную работу блока.
- Отсутствие электронного ключа, что исключает дополнительный нагрев устройства.
- Наличие увеличенного радиатора с двойной теплоотдачей.
- Значительное уменьшение потребления энергии.
- Увеличение ресурса ламп автомобиля.
- Полное автоматическое управление режимом «Дневные ходовые огни (ДХО)»
- Имеет задержку включения режима ДХО после пуска двигателя (от 3 до 25 сек.) - учитывается время для предварительного прогрева двигателя, свечей и предварительной работы бензонасоса, установленное время ~10 сек.
- Имеет функцию немедленного выключения режима ДХО после включения габаритов или стояночного тормоза - дает возможность переключать свет и пользоваться ручным тормозом без лишних миганий фарами. четыре канала управления Режимом ДХО (два по «плюсу» и два по «минусу»);
- Четыре канала управления Режимом ДХО (два по «плюсу» и два по «минусу»);
- Сохранена функциональная возможность «мигания дальним» без нарушения штатных режимов освещения.
- Интенсивность свечения ламп настраивается резистором в пределах от 10 до 100% (**не устанавливать яркость более 30 %**).
- Время задержки включения режима ДХО регулируется в пределах от 3 до 25 сек.

**Применение:** Блок управления ДХО - Дальний может применяться для включения Дальнего света с пониженной яркостью и потреблением (**режим ДХО**), напрямую без применения дополнительного реле, также может применяться с использованием режима ДХО на фарах ближнего света и противотуманных фар.

**Монтаж и установка** производится подключением четырех, пяти проводов к Блоку управления ДХО – Дальний вблизи блока предохранителей. Для коммутации силовой цепи включения фар используется встроенное реле. В отдельных случаях понадобится установка дополнительного реле.



## Что такое Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни (Daytime Running Lights, DRL) — лампы транспортного средства, направленные вперед и используемые для повышения его видимости при движении в дневное время.

## Для чего нужны Дневные ходовые огни

Им приписывают два плюса:

1. Значительно меньшее энергопотребление и, как следствие, меньший расход топлива и уменьшение нагрузки на генератор и даже аккумулятор. Дневные ходовые огни расходуют порядка 12 – 14 Вт. Утверждается, что это почти в 10 раз меньше, чем расход ближнего света фар совместно с задними габаритными огнями (130 Вт). Эти цифры кочуют из одного сайта в другой, но если подумать, то не все так очевидно.

Во-первых, дневные ходовые огни потребляют небольшое количество электроэнергии за счет использования светодиодов, но сейчас светодиоды применяют и в фарах и в габаритных огнях.

Во-вторых, даже если взять «обычные лампочки», то лампа ближнего света фар потребляет порядка 30 Вт, лампочка габаритного огня 5 - 10 Вт, даже если умножить на два 130 Вт у меня не получается.

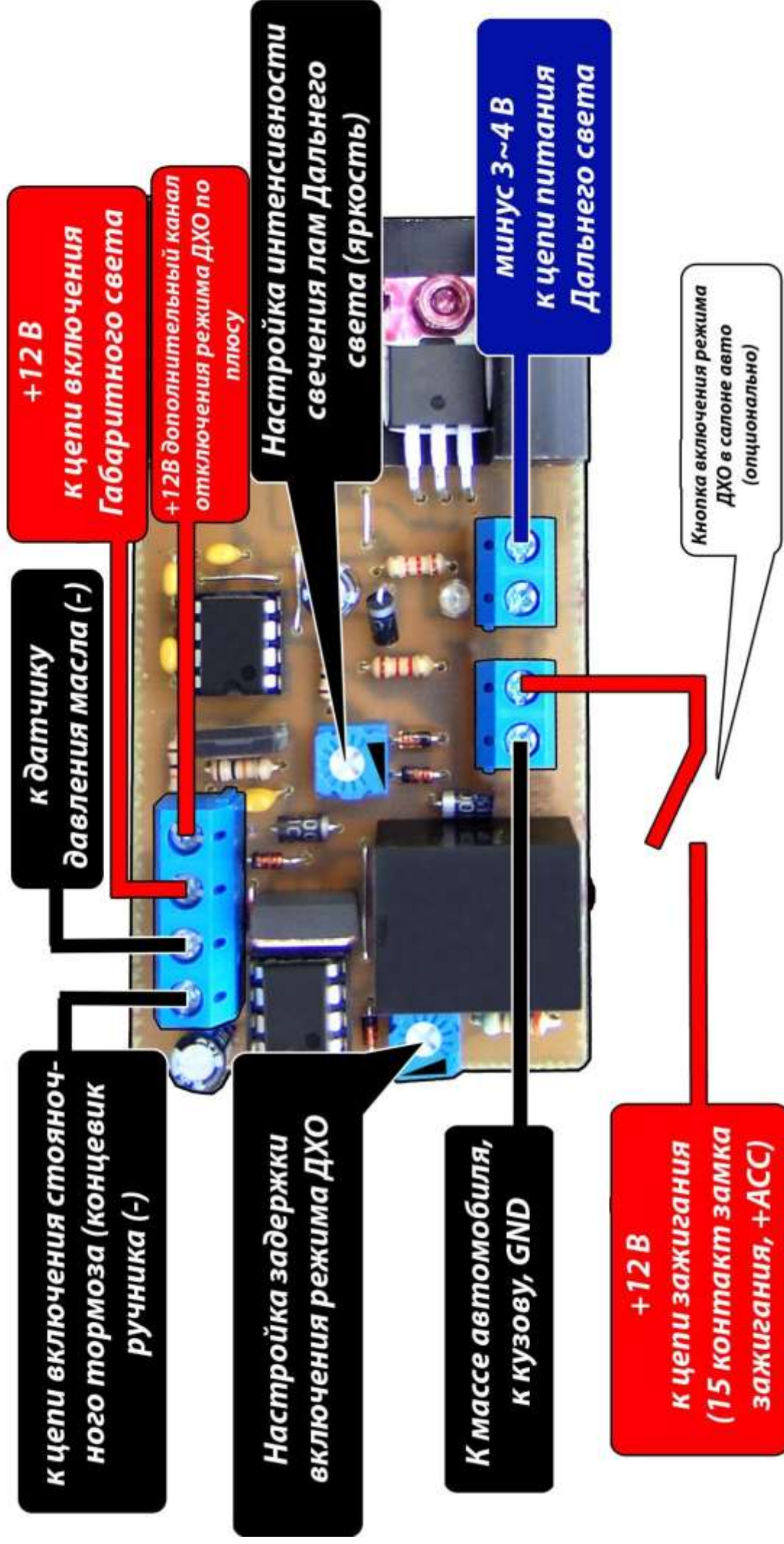
В-третьих. Почему считают энергопотребление дневных ходовых огней в сравнении с суммарным потреблением фар ближнего света фар и задних габаритных огней. В ПДД прописана обязанность водителя, - включать габаритные огни только в условиях недостаточной видимости, но с ближним светом фар они включаются автоматически, а с дневными ходовыми огнями их можно не использовать. Получается, что если вы едете днем с ближним светом фар, то вашу машину сзади вы тоже освещаете, а с дневными ходовыми огнями этого предлагают не делать и даже рассказывают, что в этом случае сзади едущий водитель лучше реагирует на стоп-сигналы. Мне не совсем очевидна польза от такого ноу-хау. Получается, мы поняли необходимость постоянно освещать машину спереди, но решили, что это можно не делать сзади. Как-то нелогично.

2. Светодиоды имеют срок службы, значительно превышающий срок службы ламп накаливания (около 10 000 часов), значит, их придется реже менять.

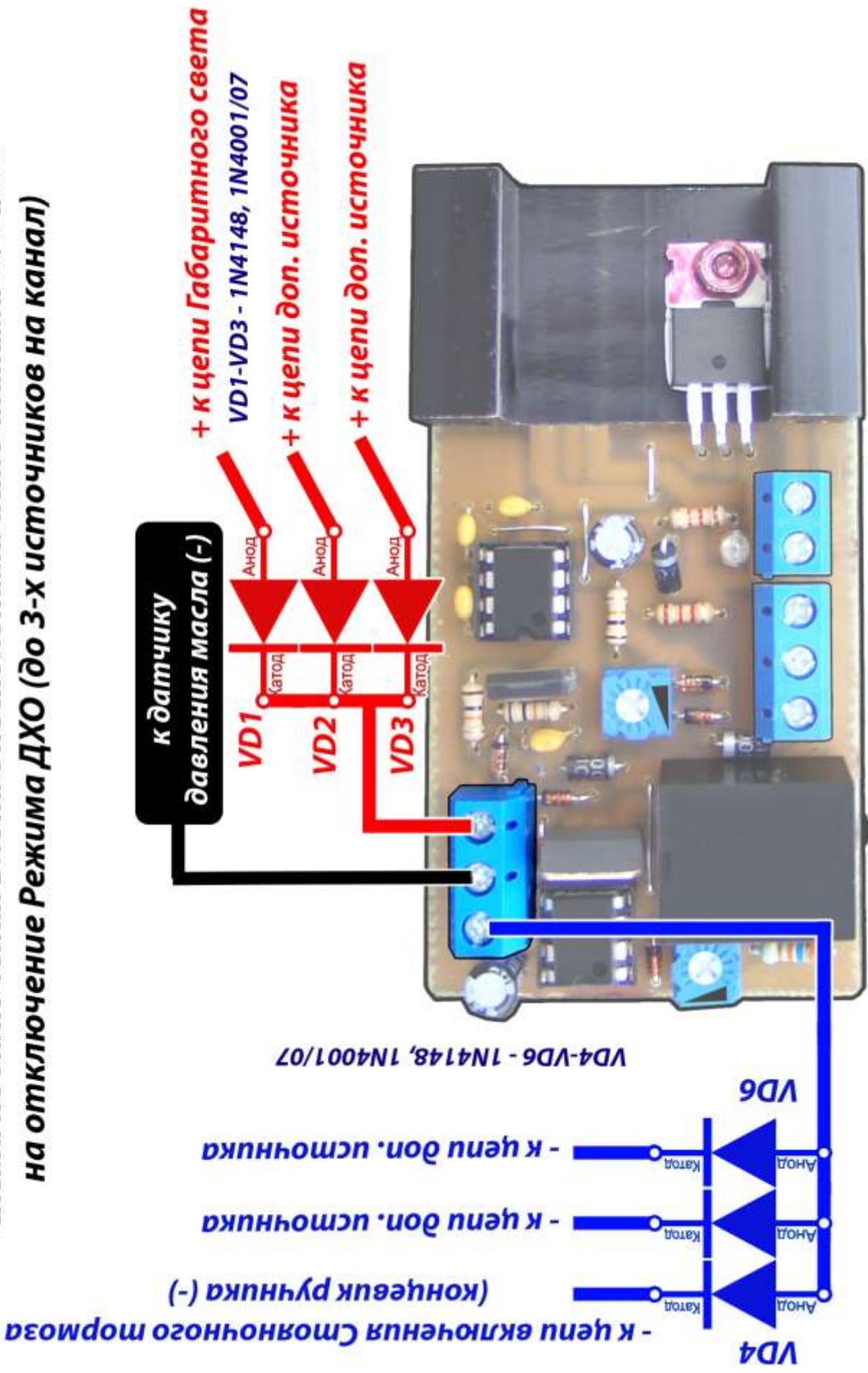


# Схема подключения

для автомобилей с «минусовым» управлением Дальним светом



**Схема подключения Блока с несколькими источниками «+» и «-»  
на отключение Режима ДХО (до 3-х источников на канал)**



## Подключение

Блок управления ДХО - Дальний подключается параллельно к выводам штатного блока предохранителей или переключателя наружного освещения четырьмя (пятью) проводами (проводами блок не комплектуется) в зависимости от конструкции автомобиля. Установка в автомобиле занимает 10-20 минут.

### **ВНИМАНИЕ:**

**ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ БЛОКА НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ СХЕМУ АВТОМОБИЛЯ НА НАЛИЧИЕ КОНФЛИКТОВ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ БЛОКА!**

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ К БЛОКУ ГАБАРИТНОГО СВЕТА - ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ БЛОК ВЫЙДЕТ ИЗ СТРОЯ!**

**НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ЕГО ИЗ СТРОЯ!**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСВОБОЖДАЕТСЯ ОТ ЛЮБОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ВЫВЕДЕНИИ ИЗ СТРОЯ БЛОКА ПО ВИНЕ ПОКУПАТЕЛЯ!**

Питание Блока управления ДХО - Дальний берется от цепи "+12В Зажигание" (15 контакт замка зажигания, +АСС), т.е. цепи, где напряжение +12В есть только при включенном зажигании - это необходимо учитывать при подключении Блока управления ДХО - Дальний в автомобиле. То есть, Блок управления ДХО – Дальний опознает только пуск двигателя, но выключает режим ДХО - при выключении зажигания: это сделано исходя из опыта разработки и производства подобных устройств для управления фарами автомобиля, где совершенно не допускается нестабильность и ненадежность их работы.

## Основные характеристики Блока управления ДХО - Дальний

Наименование	Значение
Напряжение рабочее, В	8-18
Мощность ламп (Дальний свет, (max)(Вт) (при яркости не более 30 %)	2x65
Потребляемый ток в выключенном состоянии (max), мА	0
Потребляемый ток во включенном состоянии (max), мА	140
Коммутируемый ток (max), А	10
Габаритные размеры Блок управления ДХО-Дальний (без провода), ШxДxВ, мм	55x95x30

## Комплектация

1. Блока управления ДХО – Дальний – 1 шт.
2. Корпус – 1 шт.
3. Инструкция – 1 шт.

\* Характеристики и комплектация товара могут изменяться производителем без уведомления.

\*\* Блок управления ДХО – Дальний с «минусовым» управлением обмена и возврату не подлежит.

# Применяемые сечения проводов при подключении блока

*для автомобилей с «минусовым» управлением Дальним светом*

