

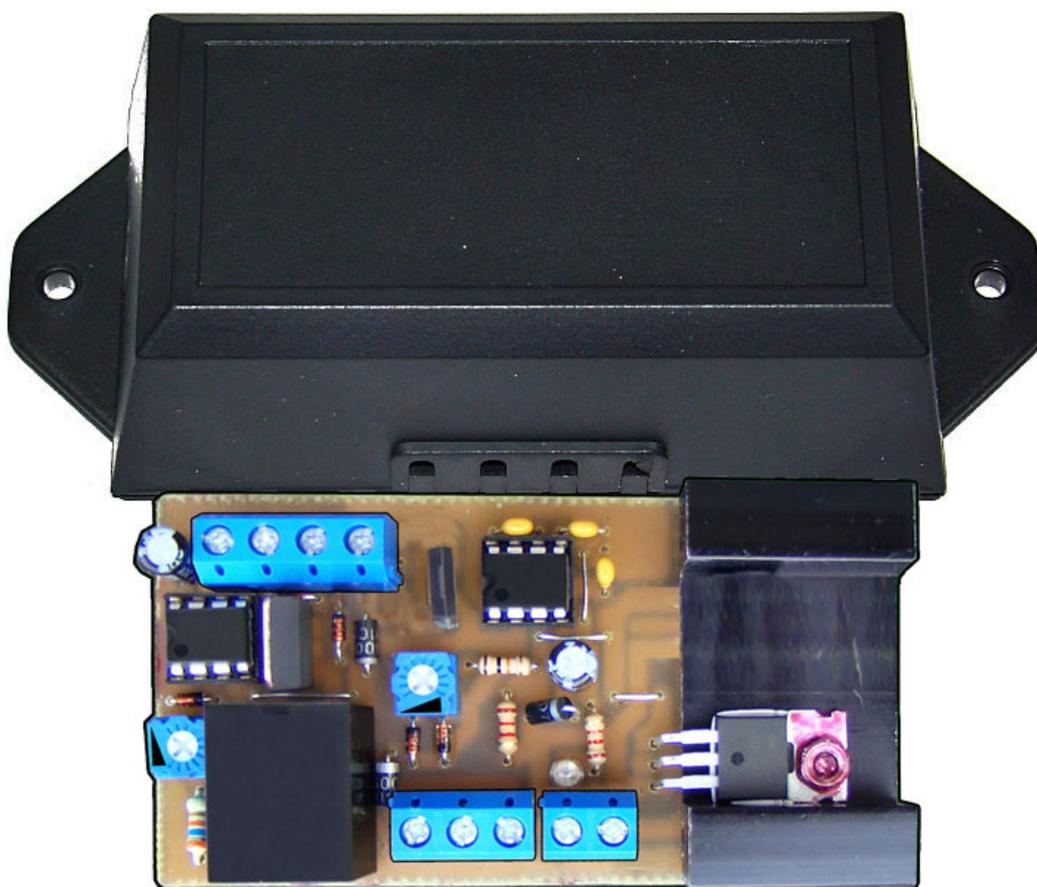


# ИНСТРУКЦИЯ

## Блок управления ДХО – Дальний *для автомобилей с «ПЛУСОВЫМ» управлением Дальним светом*

**НОВАЯ ВЕРСИЯ**

Автоматическое включение/выключение Дальнего , Ближнего света, ПТФ автомобиля с пониженной яркостью в 0 - 30 % (режим ДХО – дневных ходовых огней)



Харьков

© drl.cc.ua 2013 - 2020

v. 6.2.x

# Блок управления ДХО – Дальний

*для автомобилей с «плюсовым» управлением Дальним светом*

Автоматическое включение/выключение Дальнего, Ближнего света, ПТФ автомобиля, с пониженной яркостью в 0-30% (режим ДХО – дневных ходовых огней)

**Блок управления ДХО - Дальний** - управляет работой фар Дальнего света с пониженной яркостью, включает Дальний свет с 0-30 % интенсивностью свечения, в зависимости от индивидуальных настроек.

## Функции Блока управления ДХО – Дальний:

- плавный розжиг/затухание ламп (**НОВОЕ**);
- контроль включения зажигания - включение режима ДХО с задержкой;
- контроль запуска двигателя (**НОВОЕ**);
- контроль положения переключателя наружного освещения - включения габаритов;
- контроль положения рычага ручного тормоза;
- задержка включения режима ДХО (по умолчанию ~10 сек.);
- цифровая стабилизация времени задержки (устанавливается одинаковое время задержки постоянно, вне зависимости от степени заряда и бортового напряжения);
- настройка интенсивности свечения ламп Дальнего света от 0 до 30% (номинальная яркость 30 % или 4В с нагрузкой , при большей яркости, блок выйдет из строя) ;
- настройка времени задержки включения режима ДХО;
- встроенная защита каскада запуска блока (**НОВОЕ**);
- встроенное реле на 7-10А;
- добавлен канал управления Режимом ДХО по плюсу (**НОВОЕ**);
- четыре канала управления Режимом ДХО (два по «плюсу» и два по «минусу»);
- модификация, повышающая надежность Блока (**НОВОЕ**)
- простота в обслуживании и ремонте;
- содержит радиатор с высокой теплоотдачей (позволяет исключить перегрев устройства);
- устранен вероятный конфликт на некоторых автомобилях при подключении датчика давления масла и ручного тормоза (**НОВОЕ**);
- установлено ограничение амплитуды регулировки яркости ламп (от 0 до 30 %) для исключения возможности использования блока вопреки заявленным рекомендациям (**НОВОЕ**);
- индикация состояния режима ДХО.

## Принцип работы Блока управления ДХО - Дальний

**Включаем зажигание и можем сразу заводить двигатель, через заданное время (установленное время ~ 10 сек.) включается Дальний свет с пониженной яркостью (номинальная яркость 30%) – режим ДХО. Включаем габариты (если этот вход подключен к Блоку управления ДХО - Дальний) – выключается режим ДХО и фары Дальнего света выключаются. Выключаем габариты - включается режим ДХО (Дальний свет с пониженной яркостью). Поднимаем рычаг ручного тормоза (если этот вход подключен к Блоку управления ДХО - Дальний) - выключается режим ДХО и фары Дальнего света выключаются. Выключаем двигатель - выключается режим ДХО и фары Дальнего света выключаются.**

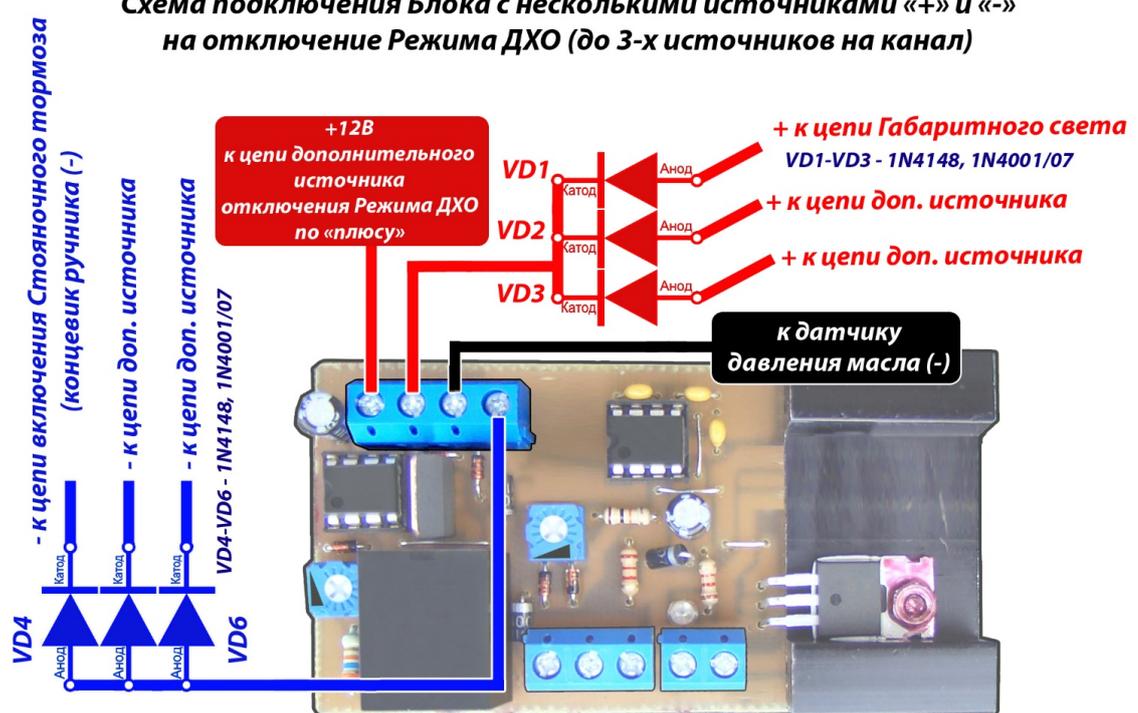
## Преимущества Блока управления ДХО - Дальний:

- Использование фар Дальнего, Ближнего света, ПТФ и т.д. в качестве Дневных ходовых огней.
- Отсутствие контроля уровня напряжения, что исключает хаотичное вкл./выкл. ламп и не стабильную работу блока.
- Отсутствие электронного ключа, что исключает дополнительный нагрев устройства.
- Наличие увеличенного радиатора с двойной теплоотдачей.
- Значительное уменьшение потребления энергии.
- Увеличение ресурса ламп автомобиля.
- Полное автоматическое управление режимом «Дневные ходовые огни (ДХО)»
- Имеет задержку включения режима ДХО после пуска двигателя (от 3 до 25 сек.) - учитывается время для предварительного прогрева двигателя, свечей и предварительной работы бензонасоса, установленное время ~10 сек.
- Имеет функцию немедленного выключения режима ДХО после включения габаритов или стояночного тормоза - дает возможность переключать свет и пользоваться ручным тормозом без лишних миганий фарами.
- Четыре канала управления Режимом ДХО (два по «плюсу» и два по «минусу»);
- Сохранена функциональная возможность «мигания дальним» без нарушения штатных режимов освещения.
- Интенсивность свечения ламп настраивается резистором в пределах от 0 до 30%.
- Время задержки включения режима ДХО регулируется в пределах от 3 до 25 сек.
- Возможность кратковременного «мигания» Дальним светом.

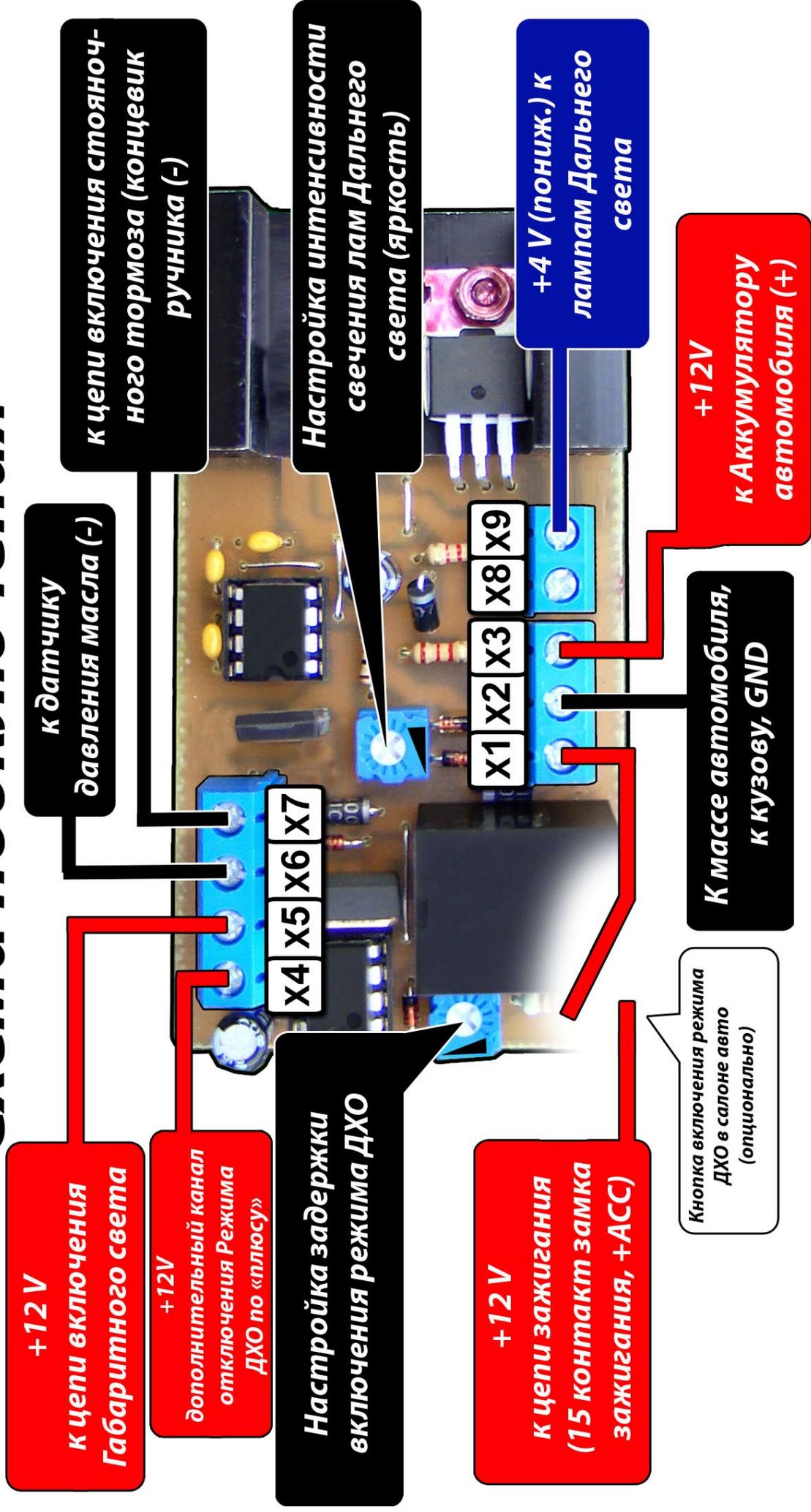
**Применение:** Блок управления ДХО - Дальний может применяться для включения Дальнего света с пониженной яркостью и потреблением (**режим ДХО**), напрямую без применения дополнительного реле, также может применяться с использованием режима ДХО на фарах ближнего света и противотуманных фар.

**Монтаж и установка** производится подключением семи, шести проводов к Блоку управления ДХО – Дальний вблизи блока предохранителей. Для коммутации силовой цепи включения фар используется встроенное реле. В отдельных случаях может понадобится установка дополнительного реле.

**Схема подключения Блока с несколькими источниками «+» и «-» на отключение Режим ДХО (до 3-х источников на канал)**



# Схема подключения



## Назначение выводов Блока управления ДХО-Дальний

\*\*\*\*\*

- X1** – К 15 контакту замка зажигания (появляется +12V при включении питания бортовой сети, +АСС) (0,35мм<sup>2</sup>)
- X2** – К массе автомобиля (минус, GND) (0,35мм<sup>2</sup>)
- X3** – К плюсовой клемме аккумулятора (+12V силовой) (0,75мм<sup>2</sup>)

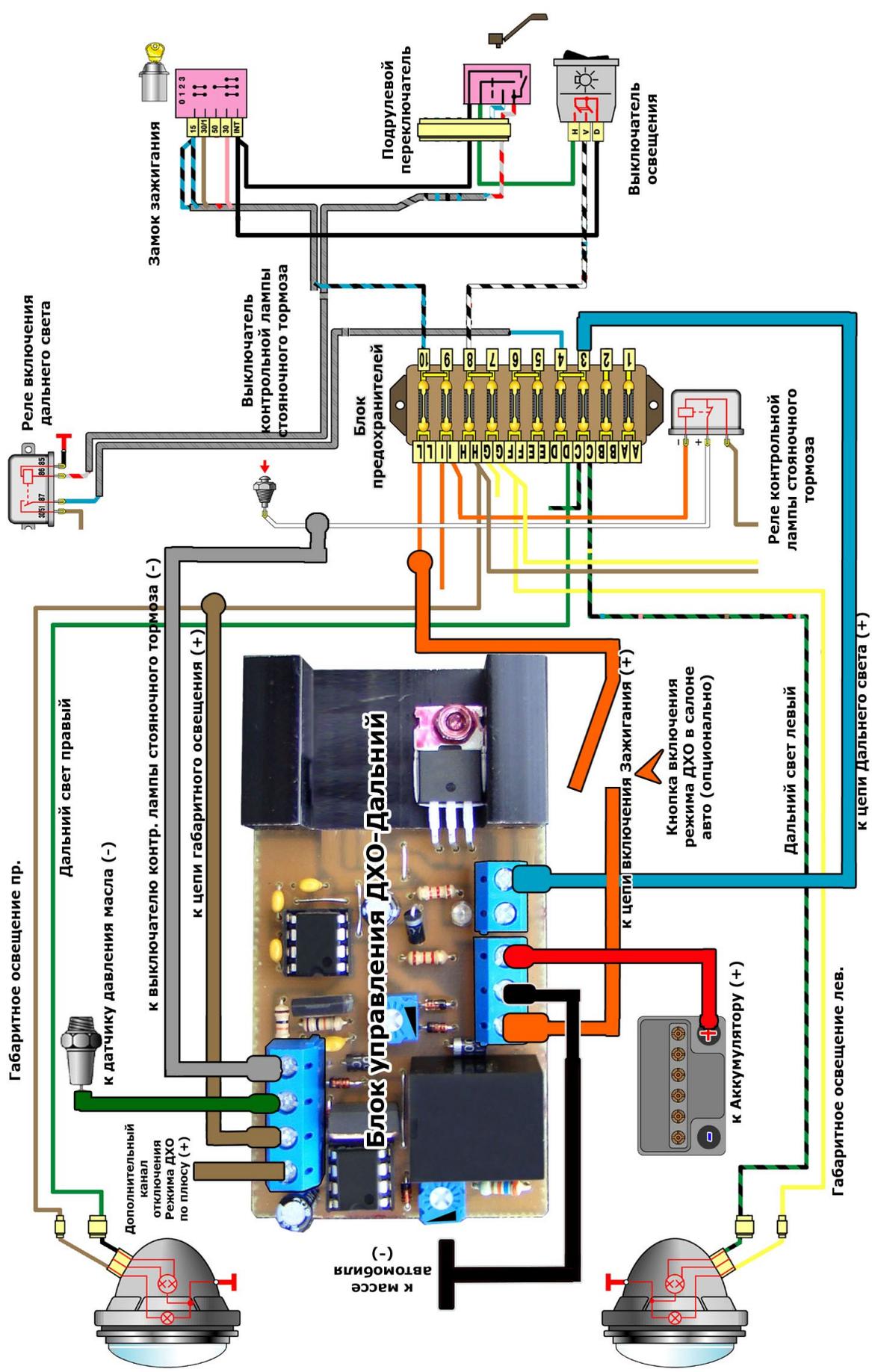
- 
- X4** – Резервный (дополнительный) канал управления (+12V), управляющий канал на отключение по Plusу (тормоз, задний ход, датчик освещения...) (0,35мм<sup>2</sup>)
  - X5** – К цепи габаритного освещения (+12V при включении габаритного освещения или освещения панели приборов), управляющий канал на отключение по Plusу (**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ**) (0,35мм<sup>2</sup>)

- X6** – К датчику давления масла (контроль запуска двигателя, наличие минуса при неработающем двигателе), управляющий канал на отключение по минусу (0,35мм<sup>2</sup>)
- X7** – К кнопке включения контрольной лампы ручного тормоза (наличие минуса при поднятии рычага ручного тормоза), управляющий канал на отключение по минусу (0,35мм<sup>2</sup>)

- 
- X8** – К лампам (или предохранителям) дальнего света, на «плюсовой контакт» (+4V силовой) (0,75мм<sup>2</sup>)
  - X9** – К лампам (или предохранителям) дальнего света, на «плюсовой контакт» (+4V силовой) (0,75мм<sup>2</sup>)
  - Контакты **X8, X9** замкнуты между собой (в одноканальном блоке) (один и тот же выход +4V силовой) для удобства и универсальности подключения.

\*\*\*\*\*

# Подключение Блока управления ДХО-Дальний в ВАЗ 21011



## Подключение

Блок управления ДХО - Дальний подключается параллельно к выводам штатного блока предохранителей или переключателя наружного освещения четырьмя (пятью) проводами (проводами блок не комплектуется) в зависимости от конструкции автомобиля. Установка в автомобиле занимает 20-40 минут.

### **ВНИМАНИЕ:**

**ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ БЛОКА НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ СХЕМУ АВТОМОБИЛЯ НА НАЛИЧИЕ КОНФЛИКТОВ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ БЛОКА!**

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ К БЛОКУ ГАБАРИТНОГО СВЕТА - ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ БЛОК ВЫЙДЕТ ИЗ СТРОЯ!**

**НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ЕГО ИЗ СТРОЯ!**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСВОБОЖДАЕТСЯ ОТ ЛЮБОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ВЫВЕДЕНИИ ИЗ СТРОЯ БЛОКА ПО ВИНЕ ПОКУПАТЕЛЯ!**

**ДОПУСКАЕТСЯ КРАТКОКОВРЕМЕННОЕ «МИГАНИЕ» ДАЛЬНИМ СВЕТОМ.**

Питание Блока управления ДХО - Дальний берется от цепи "+12V Зажигание" (15 контакт замка зажигания, +АСС), т.е. цепи, где напряжение +12V есть только при включенном зажигании - это необходимо учитывать при подключении Блока управления ДХО - Дальний в автомобиле. То есть, Блок управления ДХО – Дальний опознает только пуск двигателя, но выключает режим ДХО - при выключении зажигания: это сделано исходя их опыта разработки и производства подобных устройств для управления фарами автомобиля, где совершенно не допускается нестабильность и ненадежность их работы.

## Основные характеристики Блока управления ДХО - Дальний

Наименование	Значение
Напряжение рабочее, В	8-18
Мощность ламп (Дальний свет, (max)(Вт) (при яркости не более 30 %)	2x65
Потребляемый ток в выключенном состоянии (max), мА	0
Потребляемый ток во включенном состоянии (max), мА	200
Коммутируемый ток (max), А	10
Габаритные размеры Блок управления ДХО-Дальний (без провода), ШxДxВ, мм	55x95x30

## Комплектация

1. Блока управления ДХО – Дальний – 1 шт.
2. Корпус – 1 шт.
3. Инструкция – 1 шт.

**\* Характеристики и комплектация товара могут изменяться производителем без уведомления.**

# Применяемые сечения проводов при подключении блока

